

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23.04.2021 № 839

**Об утверждении муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

В соответствии Порядком разработки и реализации муниципальных программ Городского округа Шатура Московской области, утвержденного постановлением администрации Городского округа Шатура от 09.03.2021 № 331

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса», утвержденную постановлением администрации Городского округа Шатура от 21.12.2020 № 111 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Шатура «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее – Программа), утвердив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа (Трубачева И.В.) обеспечить опубликование постановления в газете «Ленинская Шатура» и размещение на официальном сайте Городского округа Шатура.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Городского округа Шатура Плаксина Ю.В.

Глава Городского округа



А.В. Артюхин

2. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы и прогноз ее развития с учетом реализации программы, описание целей муниципальной программы.

Необходимым условием обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения является устойчивое и эффективное развитие дорожно-транспортного комплекса.

Особенность дорожно-транспортного комплекса на территории Городского округа Шатура определяется рядом факторов:

- выполнение функций по транспортному обеспечению муниципального образования;

- наличие развитой сети автомобильных дорог регионального и муниципального значения, железных дорог, системы пассажирского транспорта общего пользования.

Общественный транспорт не только не становится привлекательной альтернативой личному автомобилю, но и не выполняет базовую функцию поддержания транспортного единства Московского региона.

Кроме того, существует целый ряд проблем в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отставание в развитии скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих большую провозную способность и высокую скорость сообщения;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания и доступности транспортных услуг населения на территории муниципального образования осуществляется ежегодное проведение анализа маршрутов регулярных перевозок, на которых предоставляются меры социальной поддержки, в целях оптимизации и увеличения их количества.

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания и ремонта дорожной сети Городского округа Шатура, её обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества содержания. Основными проблемами при содержании и ремонте автомобильных дорог являются:

- высокая степень износа дорожного покрытия;

- отсутствие отвода ливневых вод;

- низкая укомплектованность элементами организации дорожного движения;

- высокая степень износа искусственных дорожных сооружений;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Указанные факторы создают неудобства и трудности при эксплуатации автомобильных дорог.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня на территории муниципального образования, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Несмотря на принятые в последнее время меры по повышению безопасности дорожного движения, ее уровень остается очень низким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требования Правил дорожного движения;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий и несвоевременному оказанию первой помощи пострадавшим.

В рамках Программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципального образования.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

Программа разработана с учетом приоритетных направлений экономического и социального развития Московской области, а также в соответствии с основными направлениями стратегического развития Российской Федерации.

Цели Программы отражают конечные планируемые результаты решения транспортных проблем социально-экономического развития Городского округа Шатура Московской области на период до 2025 года.

Достижение целей обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач подпрограмм Программы или осуществления муниципальных функций.

Целью Программы является:

Создание условий для обеспечения бесперебойного транспортного обслуживания населения на территории Городского округа Шатура.

2.1. Прогноз развития дорожно – транспортного комплекса с учетом реализации Программы, включая возможные варианты решения проблемы, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе различных вариантов решения проблемы

Реализация Программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

сокращение финансирования из областного и местного бюджетов, которое прямо влияет на возможность реализации планов развития дорожно-транспортного комплекса Городского округа Шатура;

недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств указанных бюджетов;

Второй вариант решения проблем предполагает финансовую поддержку бюджетов всех уровней на основе программно-целевого подхода, что обеспечит реализацию мероприятий по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура и позволит удовлетворить потребности населения в транспортных услугах, увеличить количество муниципальных маршрутов, повысить ответственность перевозчиков за безопасность дорожного движения, культуру обслуживания, транспортной и налоговой дисциплины, обеспечить транспортную доступность для всех категорий граждан.

Реализация мероприятий по содержанию и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит повысить уровень и улучшение социальных условий жизни населения, улучшить техническое состояние автомобильных дорог;

сократить аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения позволит обеспечить отсутствие смертности от ДТП.

Разработанная ранее Комплексная схема организации дорожного движения позволит оптимизировать схемы организации и повышения безопасности дорожного движения, парковочного пространства, работу системы городского пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотока.

Использование комплексной схемы организации дорожного движения необходимо при обосновании транспортной схемы документов территориального планирования Городского округа Шатура; принятии решения о согласовании строительства жилых и промышленных объектов, планировании развития улично-дорожной сети; реализации единой системы организации дорожного движения на территории Городского округа Шатура посредством размещения технических средств организации дорожного движения (знаки, светофоры, и т.д.); введении ограничения движения; обеспечении приоритетного движения пассажирского транспорта.

Проанализировав варианты решения проблемы можно сделать вывод о том, что вариант с использованием программно-целевого метода наиболее подходит для обеспечения сбалансированного развития транспортной системы Городского округа Шатура.

2.2. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в состав Программы

Программа включает в себя три подпрограммы:
Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»
Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»
Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов.

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее - Подпрограмма I):

Для повышения доступности и качества транспортных услуг для населения должны быть решены следующие задачи:

- 1) повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда;
- 2) строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.

Цель Подпрограммы I – развитие и обеспечение устойчивого функционирования транспортной сети Городского округа Шатура, повышение доступности и качества услуг по перевозке пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в границах Городского округа Шатура.

Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее - Подпрограмма II):

Цель Подпрограммы II - обеспечение нормативного содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог Городского округа Шатура.

Для достижения цели должна быть решена следующая задача:

- 1) Обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.
- 2) Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог Городского округа Шатура.
- 3) Обеспечение безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения, снижение смертности от ДТП.

В целях снижения социального риска от ДТП подпрограммой предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Городского округа Шатура, в том числе: восстановление и установка дорожных знаков; нанесение горизонтальной разметки; установка искусственных дорожных неровностей; разработка комплексной схемы организации дорожного движения.

Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» (далее - Подпрограмма V):

Цель Подпрограммы V - создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Подпрограмма V направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура Программы позволяет сконцентрировать ресурсы на

приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки Программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

2.3. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления (в том числе влияние мероприятий на достижение показателей, предусмотренных в указах Президента Российской Федерации и обращениях Губернатора Московской области)

При формировании мероприятий и показателей Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура исходило из требований Указа Президента Российской Федерации и обращения Губернатора Московской области Воробьева А.Ю. «Наше Подмосковье. Идеология лидерства», устанавливающих направление действий и целевые показатели в сфере транспортной системы.

В целях реализации задач, поставленных Губернатором Московской области Воробьевым А.Ю. в обращении «Наше Подмосковье. Идеология лидерства»:

Подпрограммой «Пассажирский транспорт общего пользования» Программы предусмотрено софинансирование расходов на организацию транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, а также предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом

Внедрение системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на общественном транспорте Городского округа Шатура, учета проданных билетов и совершенных поездок направлено на обеспечение мероприятий по улучшению качества транспортного обслуживания населения в Городском округе Шатура и обеспечение доступности транспортных услуг на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Подпрограммой II «Дороги Подмосковья» предусмотрено обеспечить нормативное содержание автомобильных дорог и их ремонт.

Достижение показателей обеспечивается соответственно следующими мероприятиями подпрограммы:

софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

софинансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан;

содержание объектов дорожного хозяйства, в том числе ливневых канализаций;

ремонтные работы объектов дорожного хозяйства;

паспортизация и оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства;

проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и объектов дорожного хозяйства местного значения;

мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения;

создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест).

Указанные мероприятия направлены на достижение показателей, предусмотренных Программой:

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе);

снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах

федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах;

количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах;

создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года).

2. Планируемые результаты реализации подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

| N п/п | Планируемые результаты реализации муниципальной программы (подпрограммы) (Показатель реализации мероприятий) | Тип показателя | Единица измерения | Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы) | Планируемое значение показателя по годам реализации | | | | | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
|---|--|---|-------------------|---|---|----------|----------|----------|----------|--|
| | | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | % | 0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Рейтинг-50 | % | 0 | 95,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | Основное мероприятие 02: Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров |

2 Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) Соглашение с ФОИВ | км / пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | км/тыс. кв.м. | 8,77/ 61,397 | 5,614/ 39,299 | 5,614/ 39,299 | 5,614/39, 299 | 5,614/39, 299 | 5,614/ 39,299 | 5,614/ 39,299 | Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах | Рейтинг-50 | чел./100 тыс. населения | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | Отраслевой показатель (показатель госпрограммы) | м/места | 40 | 100 | 120 | 150 | 170 | 200 | 200 | Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования | | км | 449,41 | 449,41 | 449,41 | 449,41 | 449,41 | 449,41 | 449,41 | Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (справочно) ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | мостов и путепроводов местного значения |
| 6 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (справочно) ³ | км | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | 599,314 | Основное мероприятие 05: Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км / пог.м. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения |
| 3 Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | % | - | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Основное мероприятие 01: Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления |

4. Методика расчета значений планируемых результатов реализации Программы

4.1. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
|-------|--|-------------------|--|---|---------------------------------|
| 1 | Доля поездов, оплаченных посредством безналичных расчётов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездов на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | 6 |
| 2 | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Ср = Рдв * 100\%$ Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отрезков (остановок) к плановому количеству отрезков (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Ежеквартально |

4.2. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Период представления отчетности |
|-------|---|-------------------------|--|---|---------------------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Объёмы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км / пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 2 | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года) | км/тыс. кв.м | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 3 | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области как отношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях к среднегодовой численности населения, на 100 тысяч человек населения. $M = (M \text{ дтп} / S) * 100 000$, где: M – количество погибших на 100 тысяч человек населения; M дтп – число погибших в ДТП; S – среднегодовая численность населения. | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартально |
| 4 | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального | Ежеквартально |

| | | | | | |
|---|---|----|--|---|----------|
| | | | | <p>образования Московской области за отчетный период</p> | |
| 5 | <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (справочно) ³</p> | км | <p>Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год</p> | <p>Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года</p> | Ежегодно |
| 6 | <p>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (справочно) ³</p> | км | <p>Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования</p> | <p>Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года</p> | Ежегодно |

**4.3. Методика расчета значений показателей оценки эффективности реализации
Подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»**

| № п/п | Наименование показателя | Информация для оценки | Методика для оценки | Сроки, периодичность оценки |
|----------|--|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства | Данные органов местного самоуправления | Наличие соглашения об обеспечении муниципальных услуг (выполнение работ) в сфере дорожного хозяйства | Ежеквартально |

5. Порядок взаимодействия исполнителей мероприятий программы

Муниципальным заказчиком Программы и подпрограмм является управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура.

Муниципальный заказчик Программы организует текущее управление реализацией подпрограмм и взаимодействие с исполнителями подпрограмм.

Муниципальный заказчик подпрограмм обеспечивают:

- планирование реализации муниципальной программы в рамках поставленных целевых ориентиров муниципальной программы на соответствующий финансовый год;
- реализацию мероприятий подпрограмм;
- осуществление анализа и оценки, фактически достигаемых значений показателей муниципальной программы в ходе её реализации и по итогам отчётного периода;
- взаимодействие с ответственными за выполнение отдельных мероприятий подпрограмм и координацию их действий;
- взаимодействие с органами исполнительной власти Московской области;
- информационное сопровождение реализации подпрограмм;
- мониторинг реализации мероприятий и достижения целевых показателей подпрограмм;
- вносят предложения по корректировке программы и подпрограмм;
- готовят проекты изменений в программу и подпрограммы.

Исполнители мероприятий муниципальной программы и мероприятий подпрограммы готовят и представляют соответственно муниципальному заказчику муниципальной программы отчёты о ходе реализации мероприятий и о результатах реализованных мероприятий.

6. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий программы

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется администрацией Городского округа Шатура.

С целью контроля за реализацией программы управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура формирует отчеты о реализации муниципальной программы по формам и в установленные сроки, согласно порядку разработки и реализации муниципальных программ (далее-Порядок).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется управление экономического развития и сельского хозяйства администрации Городского округа Шатура на основании годового (итогового) отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ согласно Порядку.

**7. Подпрограммы муниципальной программы Городского округа Шатура
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

7.1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»

7.1.1. Паспорт подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

| Заказчик подпрограммы | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура | Источник финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | | | Итого |
|---|---|---|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | |
| Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств Администрация Городского округа Шатура | Всего | 149 913,86 | 158 895,00 | 162 481,00 | 162 481,00 | 162 481,00 | 796 251,86 |
| | | в том числе: | | | | | | |
| | | средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | средства бюджета Московской области | 126 537,00 | 139 827,00 | 142 984,00 | 142 984,00 | 142 984,00 | 695 316,00 |
| | | средства бюджета Городского округа Шатура | 23 376,86 | 19 068,00 | 19 497,00 | 19 497,00 | 19 497,00 | 100 935,86 |
| | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

7.1.2. Характеристика проблем Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования», решаемых посредством мероприятий

К основным проблемам транспортной инфраструктуры в настоящее время можно отнести:

ухудшение транспортной доступности из-за снижения количества рейсов; высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования; отсутствие альтернативных видов транспорта.

Указанной подпрограммой предусмотрено оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования.

Организация транспортного обслуживания населения осуществляется в соответствии с муниципальным контрактом на оказание услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом.

Перевозки с предоставлением льгот осуществляются по тридцати муниципальным маршрутам.

Улучшение качества транспортных услуг возможно только при наличии объективной и оперативной информации о фактическом объеме оказанных услуг, что является решающим фактором оснащения предприятий-перевозчиков автоматизированными системами оплаты, учета и контроля пассажиров.

В настоящее время транспортная организация Городского округа Шатура, осуществляющая перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок по тарифам, установленным Правительством Московской области, использует автоматизированные системы контроля оплаты проезда (далее-АСКП).

7.1.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования транспортной сферы Городского округа Шатура, реализуемых в рамках Подпрограммы

Основным направлением развития транспортной сети на территории Городского округа Шатура является создание условий для формирования транспортной сети, круглогодично доступной для населения и увеличение пропускной способности автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

7.1.4. Перечень мероприятий Подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственные за выполнение мероприятий программы (подпрограммы) | Планируемые результаты выполнения мероприятий программы (подпрограммы) |
|-------|--|---|-----------------------------|--|-------------------|---|-----------|-----------|------------|------------|---|--|
| | | | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Задача 1: Организация перевозок пассажиров транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярного сообщения | Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура Другие источники | 2021-2025 годы | - | 796251,86 | 149913,86 | 158895,00 | 162481,00 | 162 481,00 | 162 481,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации городского округа Шатура, юридическое лицо | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. |
| 1.1. | <u>Основное мероприятие 02:</u> Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с | Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Средства бюджета городского округа Шатура | 2021-2025 годы | - | 796251,86 | 149913,86 | 158895,00 | 162481,00 | 162 481,00 | 162 481,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации городского округа Шатура, юридическое лицо | Удовлетворение потребности населения в транспортных услугах. |

7.2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»

7.2.1. ПАСПОРТ подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

| Заказчик подпрограммы | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура | Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс. руб.) | | | | | Итого |
|-----------------------|---|---|---|---|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | |
| | Администрация Городского округа Шатура | | | Всего | 246 140,53 | 281709,00 | 134245,00 | 134245,00 | 134245,00 | 930 584,53 |
| | | | | в том числе: | | | | | | |
| | | | | средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | средства бюджета Московской области | 88 738,00 | 54 822,00 | 57 231,00 | 57 231,00 | 57 231,00 | 315 253,00 |
| | | | | средства бюджета Городского округа Шатура | 157 402,53 | 226887,00 | 77 014,00 | 77 014,00 | 77 014,00 | 615 331,53 |
| | | | | другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

7.2.2. Характеристика проблем Подпрограммы II «Дороги Подмосковья», решаемых посредством мероприятий

Основу транспортной системы города составляют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значения.

Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2021 составляет 599,314 км.

Доля протяженности автодорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения – 25,01 % или 149,9 км на 01.01.2021.

При оценке существующего состояния автомобильных дорог с позиции их загрузки автотранспортом необходимо учитывать устойчивый рост парка автотранспортных средств на территории Городского округа Шатура.

Настоящая подпрограмма дает возможность выполнить нормативное содержание и ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечить их сохранность и улучшить техническое состояние 599,314 км автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач.

В 2020 году произошло 29 дорожно-транспортных происшествий, погибло - 12 человек, ранено - 38 человек.

К основным факторам, определяющим причины аварийности следует отнести:

массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения и т.д);

низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Высокий темп прироста транспортного парка Городского округа Шатура осложняет дорожно-транспортную обстановку. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц.

Именно эта категория участников дорожного движения определяет порядок на дорогах. На долю этой категории водителей приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий.

В ряде стратегических и программных документов Президента и Правительства Российской Федерации вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве основных приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры и организации дорожного движения согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Московской области и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Городского округа Шатура от дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения планируемых результатов подпрограммы необходимо провести целый комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Городского округа Шатура: изготовление и размещение социальной рекламы, восстановление и установку дорожных знаков; нанесение горизонтальной дорожной разметки; установку искусственных дорожных неровностей; вырубку и формировочную обрезку деревьев, препятствующих видимости технических средств организации дорожного движения; разработку комплексной схемы организации дорожного движения.

В результате реализации подпрограммы предполагается предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.); утверждение Комплексной схемы организации дорожного движения.

7.2.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования дорожной сферы Городского округа Шатура, реализуемых в рамках подпрограммы

Основным направлением развития сети автомобильных дорог на территории Городского округа Шатура является создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для этого необходимо увеличить пропускную способность автомобильных дорог и улично-дорожной сети;

Цель - развитие единой сети автомобильных дорог на территории Городского округа Шатура.

Для этого необходимо создание на территории Городского округа Шатура условий для круглогодичной доступности сети автомобильных дорог для населения.

Основные направления:

- соблюдение директивных сроков содержания дорог в зимний период;
- устранение дефектов на покрытии автодорог в нормативные сроки;
- приоритет жизни и здоровья участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью участников дорожного движения;
- соблюдение интересов участников дорожного движения, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;
- единый и системный подход к обеспечению безопасности дорожного движения;
- круглогодичная информативность дорожной инфраструктуры;
- создание условий для соблюдения участниками дорожного движения единого порядка дорожного движения на дорогах, улицах, в жилых зонах, дворовых территориях, на прилегающих территориях и на объектах дорожного сервиса в соответствии с Правилами дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Городского округа Шатура.

7.2.4. Перечень мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

| N п/п | Мероприятия по реализации программы | Источники финансирования | Срок исполнения мероприятия | Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.) | Всего (тыс. руб.) | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | Ответственный за выполнение мероприятия (подпрограммы) | Планируемые результаты выполнения мероприятий программ (подпрограммы) |
|-------|--|---|-----------------------------|--|-------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Задача 1: Повышение надежности безопасности движения автомобильным дорогам общего пользования местного значения | Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области | 2021-2025 годы | - | 930 584,53 | 246140,53 | 281709,00 | 134245,00 | 134245,00 | 134245,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям |
| | | Средства бюджета Городского округа Шатура Другие источники | | - | 315 253,00 | 88 738,00 | 54 822,00 | 57 231,00 | 57 231,00 | 57 231,00 | | |
| | | Итого: | | - | 615 331,53 | 157402,53 | 226887,00 | 77 014,00 | 77 014,00 | 77 014,00 | | |
| 1.1. | Основное мероприятие 02: Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | Итого: Средства федерального бюджета Средства бюджета Московской области Средства бюджета Городского | 2021-2025 годы | - | - | - | - | - | - | - | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих |

| 1.2.4. | примыкающих территорий садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан | Московской области Средства бюджета Городского округа Шатура Другие источники | 2021-2025 годы | | | | | | | | Городского округа Шатура, юридическое лицо | я местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
|--------|--|--|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| | Финансирование работ в целях проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, примыкающих к территориям садоводческих, огороднических и дачных некоммерческих объединений граждан за счет средств местного бюджета | | | | | | | | | | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| | | Итого: 511 344,53 | 131344,53 | 185000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| 1.2.5. | Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа | | | | | | | | | | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| | | Итого: 511 344,53 | 131344,53 | 185000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | 65 000,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| 1.2.6. | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | | | | | | | | | | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| | | Итого: 65 000,00 | 15 000,00 | 35 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | 5 000,00 | Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура, юридическое лицо | Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |

7.3. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма»

7.3.1. ПАСПОРТ подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

| Заказчик подпрограммы | Источники финансирования подпрограммы по годам | Главный распорядитель бюджетных средств | Источник финансирования | Расходы (тыс.руб.) | | | | | | Итого | |
|---|--|---|-------------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | | | |
| Управление благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура | реализации и главным распорядителем бюджетных средств, в том числе по годам: | Администрация Городского округа Шатура | Всего | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 135510,00 | |
| | | | в том числе: | | | | | | | | |
| | | | средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | средства бюджета Московской области | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | средства Городского округа Шатура | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 27 102,00 | 135510,00 |
| | | | другие источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

7.3.2. Характеристика проблем подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма», решаемых посредством мероприятий

Деятельность управления благоустройства, экологии и дорожной инфраструктуры администрации Городского округа Шатура направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений на территории Городского округа Шатура.

7.3.3. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования в рамках подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма» на территории Городского округа Шатура, реализуемых в рамках подпрограммы

Основным направлением подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма» на территории Городского округа Шатура является обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Цель - создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Для выполнения данной задачи предусматривается реализация системы мероприятий по созданию условий для обеспечения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственных учреждений в установленной сфере деятельности. Мероприятиями предусмотрено обеспечение подведомственного учреждения (МБУ «Служба дорожного хозяйства и благоустройства Городского округа Шатура») основными средствами и материальными запасами в объеме, необходимом для выполнения его полномочий, предусматривает удовлетворение потребностей в оргтехнике, офисной мебели, канцелярских принадлежностях, офисной бумаге, расходных материалах и запасных частях к оргтехнике и других товарах.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем заключения муниципальных контрактов и договоров по оказанию услуг и выполнению работ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Осуществление мероприятий Подпрограммы обеспечит рациональное и эффективное освоение средств бюджета муниципального образования, выделенных на выполнение функций и полномочий уполномоченного органа муниципальной власти и подведомственного учреждения.

